

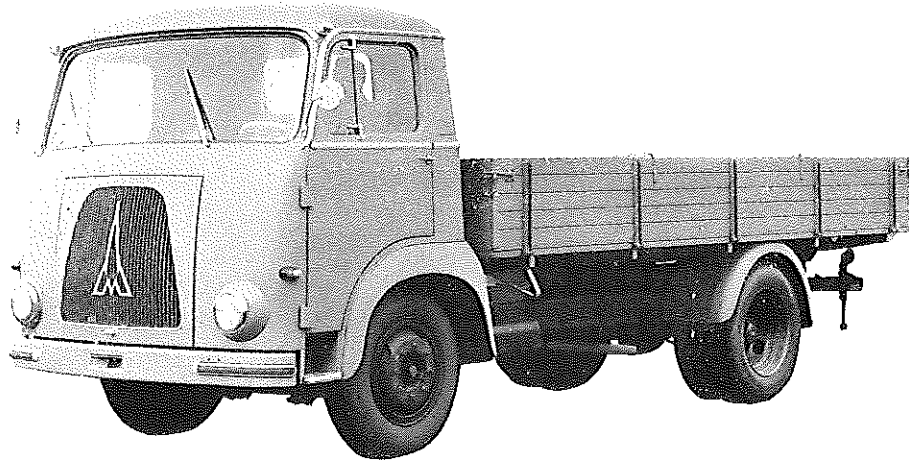
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Mercur 112 F-L**  
Frontlenker-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

980



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 112 PS bei 2300 U/min**

**Nutzlast: 5,25—5,4 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 6 L 514 D  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment.....37,5 mkg bei 1600 U/min  
Nutzleistung.....112 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung.....14 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,15 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19  
Kurbelverhältnis.....3,64  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Luft (Gebläse)  
Gewicht.....625 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS<sub>h</sub> bei 1600 U/min  
Zylinderanzahl.....6  
Zylinderanordnung.....stehend/in Reihe  
Zylindergußform.....einzeln  
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung.....110 mm  
Kolbenhub.....140 mm  
Gesamthubraum.....7983 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine  
Laufbuchsen.....trockene Büchse  
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft  
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager.....Gleitlager  
Kurbelwelle.....Stahl/7 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile.....Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder  
Saugrohrausführung.....gemeinsames Gruppenrohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....150 l  
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max., 16 l min.  
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter  
Luftreiniger.....Ölbad  
Kühlluftförderung.....Axial-Gebälse  
Zylinderkühlung.....Luft  
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse.....Bosch DN 4 SD 136  
Einspritzdruck.....110 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler  
Glühkerze.....Bosch/Beru 0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....Bosch BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 15,8  
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/  
13 x 900/DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 2,08  
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück, je 105 Ah/Im Fahrerhaus

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 50 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-33  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe (Allklauen)  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1$  6,97  
 Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge  
 Schalthebel-Anordnung ..... Lenkradschaltung

Schaltungsart ..... Klauenschaltung  
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen/Rollengelenke  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 5,375$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Stahlschalenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (+ 1 Ersatzrad)  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 7/vorne 2/hinten 4  
 Reifengröße vorn u. hinten ..... 8,25-20 eHD verst.  
 Reifenluftdruck vorn u. hinten ..... 5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgenreihe ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern mit Hilfsfedern/  
 längs  
 Stoßdämpfer, vorn ..... 2/hydraulisch  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
 Spreizung .....  $4^{\circ}$   
 Vorspur ..... 3 bis 6 mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ}$   
 Art der Lenkung ..... Vorderrad/ZF-Gemmerlenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,9$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ /außen  $32^{\circ}$   
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... einstellbar

### Bremsen

Bremsanlage ..... Teves-Knorr-Bosch oder  
 Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch mit Druckluft-  
 zusatzbremse/auf 4 Räder/  
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorne  $1045 \text{ cm}^2$ /hinten  $1308 \text{ cm}^2$   
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Innenbacken auf  
 Hinterräder  
 Motorbremse ..... als dritte Bremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	für Lastkraft- wagen	Fahrgestell für Spezialaufbau
Radstand ..... mm	3200/3700	4850
Spurweite, vorn ..... mm	1795	1795
Spurweite, hinten ..... mm	1615	1615
Fahrgestellgewicht ..... kg	3215/3300	3400

	Ausführung	
	für Lastkraft- wagen	Fahrgestell für Spezialaufbau
Achslast aus vorn... kg	2070/2100	2035
Fahrgest.-Gew. hinten ... kg	1145/1200	1365
Fahrgest.-Tragfähigkeit... kg	6585/6500	6100
Bodenfreiheit..... mm	278/263	278/263
Bauchfreiheit..... mm	170/110	0
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .... m	13/14,5	18

Rahmenausführung ..... 2 -Längsträger/Querträger  
 gelenkter  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerbremsventil ..... luftgesteuert

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	Pritschen- aufbau	Fahrgestell für Spezialaufbau
Radstand ..... mm	3200/3700	4850
Zul. Achslast, vorn..... kg	3200	3250
Zul. Achslast, hinten ..... kg	6600	6400
Zul. Gesamtgewicht..... kg	9800	9500
Leergewicht..... kg	4400/4550	—
Nutzlast ..... kg	5400/5250	—
Brutto-Anhängelast max. bis gebremst/ungebremst ... kg	12000/1200	8000/1200

### Maße

Länge über alles ..... mm	6475/7475	8690*)
Breite über alles ..... mm	2320	2300*)
Höhe über alles unbel. .... mm	2515	2515*)
Überhang, vorn ..... mm	1240	1240*)
Überhang, hinten ..... mm	2035/2535	2770*)
Auslad. d. Anh.-Kupplung . mm	1760/2110	2660
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	14,2/15,5	19,3
$\varnothing$ Innenmaße des Laderaumes		
Länge ..... mm	4500/5500	—
Breite ..... mm	2200	—
Höhe ..... mm	500	—

\*) Fahrgestell mit Fahrerhaus.

### Sonstige Daten

	Ausführung	
	Pritschen- aufbau	Fahrgestell für Spezialaufbau
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	75,1	75,1
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..... l/100 km	17,5	17,5
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,4	0,4
Spez. Motordrehzahl ..... 1850	1850	1850

### Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/35 W/  
 180 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030